

Haftungs- und Teilnehmererklärung für XC-Seminare und Weiterbildungen mit der Oase Flugschule Peter Geg GmbH

hinsichtlich der Durchführung eines XC-Seminars/XC-Reise gebe ich,

.....
Name,

Vorname

gegenüber dem Veranstalter nachstehende Erklärung ab:

1. Bezeichnung der Risiken

Ich, der Unterzeichnende, weiß und bin mir der besonderen Gefahren bewusst, welche - jenseits der üblichen Gefahren des Flugsports - die Teilnahme am Streckenfliegen mit sich bringt. Die Ausübung eines solchen Luftsports kann Leben und körperliche Sicherheit gefährden. Ich bin mir bewusst, dass gewisse Abläufe und Faktoren (bspw. Wetter) nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

2. Risikobereitschaft/Ausrüstung/Befähigung

Ich muss und kann selbst beurteilen, ob die vorgeschlagene Flugaufgabe nach den gegebenen Verhältnissen für mich angemessen ist. Sollte ich mich von dem Leistungsniveau der Gruppe überfordert fühlen, spreche ich dies sofort aus und melde es der Seminarleitung. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich der Seminarleitung mitteile. Durch meinen Start anerkenne ich die Eignung des Fluggeländes und die ggfs. gestellte Flugaufgabe. Ebenso die Wetterverhältnisse, die einen sicheren Flug gewährleisten. Für die von mir verwendete Ausrüstung übernehme ich die volle Verantwortung und bestätige, dass sie den vorgeschriebenen Gesetzen (auch Check-Intervallen) entspricht. Dies bedeutet insbesondere, dass meine Ausrüstung mustergeprüft ist. Ich erkläre, dass ich mich aufgrund meiner Ausbildung und Qualifikation als Pilot in der Lage sehe, mein Fluggerät zu beherrschen und den Anforderungen eines XC-Seminars gewachsen zu sein.

3. Persönliche Haftung

Ich bin mir bewusst, dass nur ich persönlich gegenüber Drittpersonen für Schäden infolge von Körperverletzungen oder Sachbeschädigungen haftbar sein kann, welche auf meine Teilnahme am XC-Seminar/Reise zurückzuführen sind.

Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des Veranstalters unterliegt, meine Ausrüstung zu prüfen oder zu überwachen.

Ich erkläre, dass ich mit den geltenden Regeln und Gesetzen des Gleitschirmsports vertraut bin und sichere zu, sie einzuhalten.

Ich bestätige, die vorstehende Teilnahmeerklärung und die „Rahmenbedingungen und Sicherheitshinweise“ gelesen zu haben und werde mich daran halten.

.....
Ort

Datum

Eigenhändige Unterschrift

Rahmenbedingungen und Sicherheitshinweise für Teilnehmer von XC-Seminaren und Weiterbildungen mit der Oase Flugschule Peter Geg GmbH

Als Veranstalter Deines XC-Seminars, möchten wir Dich bitten, die folgenden, sicherheitsrelevanten Aspekte in Ruhe zu bedenken und Dich während des Seminars daran zu erinnern!

Die Entscheidung triffst immer Du

Wir führen ein Seminar und eine Fortbildung für Piloten durch, die „auf Strecke gehen“ wollen. Wir werden Dir Hilfe und Ratschläge geben, wie Du sicher und kontrolliert Dein bekanntes Fluggebiet verlassen kannst. Teilweise in der Gruppe, unter Umständen aber auch allein. Trotz einer noch so intensiven Vorbereitung und Planung des Fluges, wird es auf einem XC-Flug immer wieder zu neuen und unerwarteten Situationen kommen. Mach Dir klar, dass immer **Du** es bist, der entscheidet was zu tun ist. Setze Dich niemals unter erhöhten Druck, der Risiko mit sich bringt. Weder in der Gruppe, noch um des Erreichens einer besseren Leistung wegen!

Landeplatz sicher erreichen

Beziehe das Erreichen der nächstmöglichen, sicheren Landemöglichkeit immer in Deine Streckenplanung mit ein! Stelle Dir bei Talsprüngen und in unbekanntem Gelände immer die Frage: „Wo kann ich hier im Notfall ohne Risiko landen?“

Klapper

Unsere Seminare finden in der Regel an thermisch aktiven Tagen statt. Wir machen uns gezielt auf die Suche nach Aufwindquellen, die letztendlich erst längere Flüge ermöglichen. Rechne damit, dass auch Dein Schirm einmal ruckelt und klappt! Ein Klapper, auch großflächig, kann meist durch aktives Fliegen vermieden werden, kann aber auf einem langen Flug nie ausgeschlossen werden. Kalkuliere ihn mit ein und mache Dich schon im Vorfeld eines Seminars mit den Reaktionen Deines Schirms vertraut. Stichwort: Sicherheitstraining.

Abstand zur Wolke

Innerhalb des Seminars gibt es keinen plausiblen Grund, irgendein Risiko einzugehen. Auch ein Wolkenflug mit all seinen negativen Folgeerscheinungen ist nicht akzeptabel! Halte Dich klar an die Regelungen. Wenn Du Unsicherheit bei den Schnellabstiegshilfen (vor allem beim Spiralen) verspürst, halte Dich noch deutlicher von Wolken fern.

Starkwind

Mache Dir immer ein Bild von der aktuellen Windstärke. Nimmt die Windstärke zu, beurteile stets Deine Optionen für die Vorwärtsfahrt. Halte Dich gegebenenfalls von Geländekanten und Graten fern, an denen starke Lee-Effekte herrschen könnten. Kalkuliere einen möglichen Talwind (auch den bayerischen Wind) bei Deiner Landeentscheidung mit ein. (In Oberstdorf kann dies bedeuten: Sich frühzeitig für eine Außenlandung auf den freien Wiesen südlich des Dorfes zu entscheiden.

Respekt gegenüber anderen Teilnehmern und der Seminarleitung

Wir fliegen immer mit Funkverbindung untereinander. Nutze diese Möglichkeit durch gezielte Fragen, aber halte Dich auch an die Funkdisziplin. Sollte die Seminarleitung den Flugtag abbrechen (per Funk, SMS oder anderen eindeutigen Hinweis (rot/weisses Flatterband, Leuchtsignal)), leite umgehend eine sichere Landung ein. Vorallem dein Fluglehrer/Tourguide wird Dir im Laufe des Seminars hilfreiche Tipps per Funk geben. Befolge seine Hinweise und Routenvorschläge!

Gehe in Deinem eigenen, aber auch im Interesse der anderen Kursteilnehmer und der Seminarleiter keine Risiken ein!

Deine Sicherheit ist uns viel wert! Wir steuern unsere Erfahrung bei und treffen die Vorkehrungen, die im Vorfeld einer Gleitschirmveranstaltung machbar sind.

Den wichtigsten Teil kannst nur Du allein beitragen!

Wir freuen uns auf schöne und sichere Flüge mit Dir!
Deine Oase Flugschule